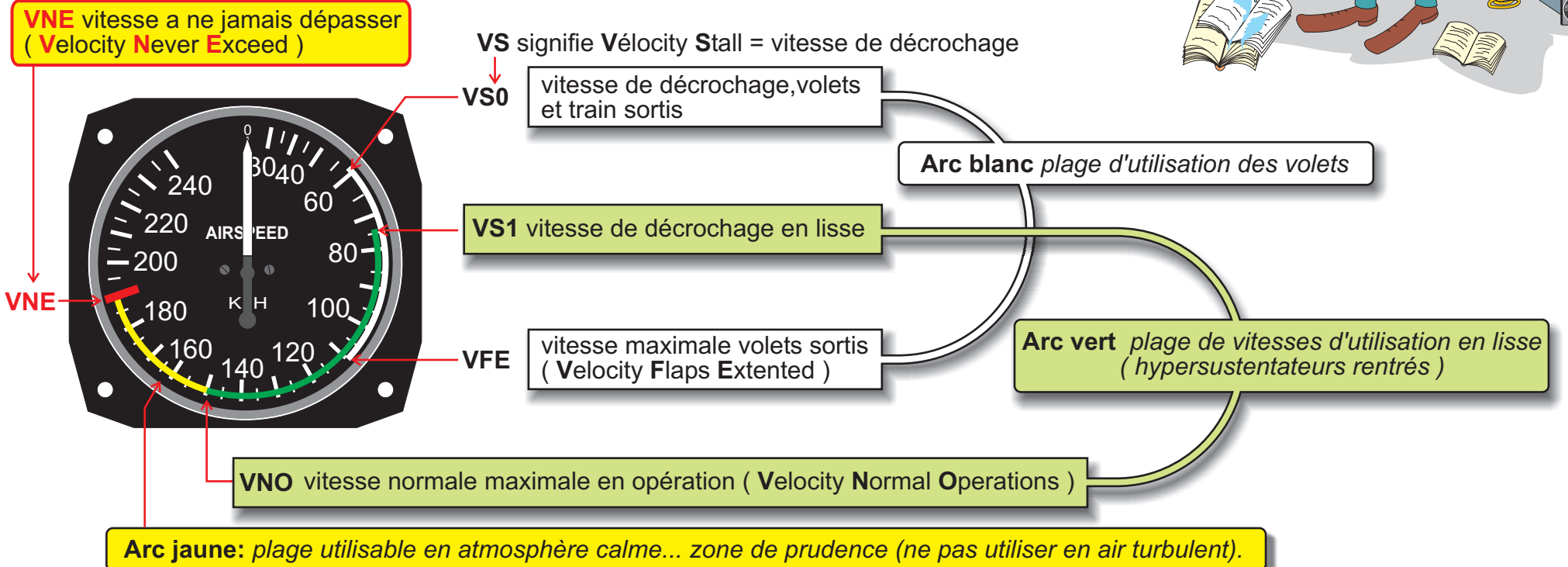


Ce topo d'anémométrie continue.... pour ceux qui n'ont pas les moyens de se payer un système d'information de vol électronique (EFIS) lisez, et travaillez n'oubliez pas les QCM de l'examen !
Quant aux formateurs au BIA qui ont l'équivalent CAEA: n'oubliez pas, vous devez transmettre les connaissances de base à vos élèves !



1 Avant d'attaquer la suite.... avec l'apparition des ULM à train rentrant... hélice à calage variable ... vitesse de croisière parfois très supérieure à 200 Km/h, il devient nécessaire d'introduire certaines vitesses caractéristiques, **relativement ignorées dans la culture ULM d'il y a 30 ans !**



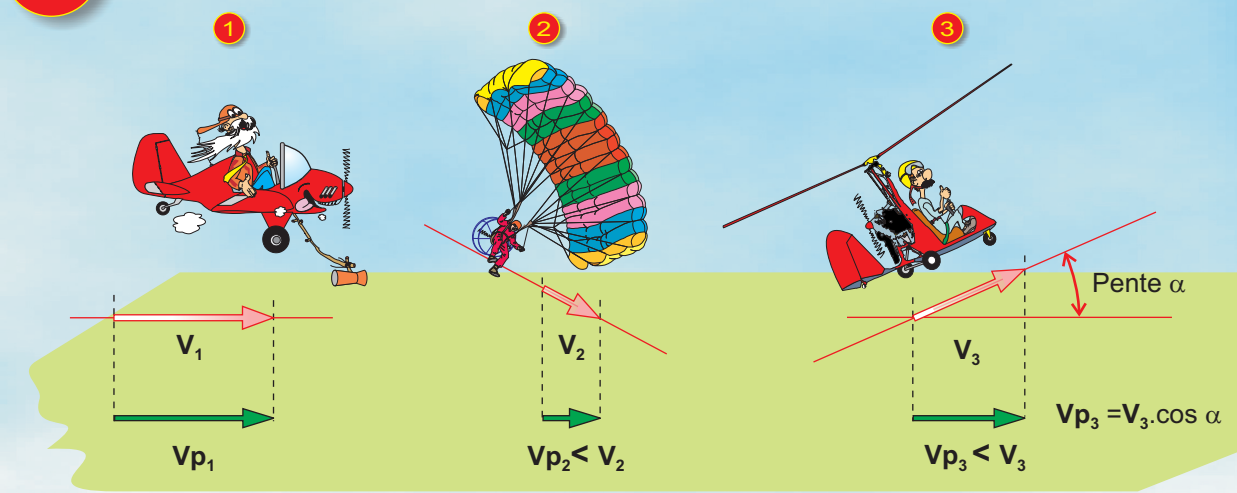
NE PAS OUBLIER:

la vitesse de manoeuvre **Va** qui est la vitesse à laquelle le braquage maximale des gouvernes est autorisé, sans risque de dépasser les limitations structurales de la machine.

D'autres vitesses limites:

- VLE:** Velocity Landing gear Extended: Vitesse maximale train sorti
- VLO:** Velocity Landing gear Operating: Vitesse limite de manoeuvre du train
- VFO:** Velocity Flaps Operating: Vitesse limite de manoeuvre des volets

2 LA VITESSE AIR ou encore VITESSE VRAIE ou VITESSE AÉRODYNAMIQUE... en anglais TAS (True Air Speed)



ATTENTION.. ne pas confondre Vitesse Air et Vitesse PROPRE

La **VITESSE PROPRE** est une notion de **NAVIGATION**. C'est en fait la projection de la vitesse air sur le plan horizontal qu'est le sol.
Seul l'ULM N°1 présente la particularité d'avoir une **VITESSE PROPRE** égale à sa **VITESSE AIR**... car il est sur une trajectoire horizontale.
Bien retenir que:
La **Vp** est une caractéristique aérodynamique liée à une machine donnée, **indépendante la vitesse de la masse d'air par rapport à la terre**
Cette **Vp** permet de trouver la **VITESSE SOL** de l'ULM... en fonction de la route suivie... de la vitesse de masse d'air... de la dérive.

La **VITESSE AIR, V** est une notion **ANÉMOMÉTRIQUE**. C'est la vitesse de l'aéronef, par rapport à la masse d'air et sur une pente de trajectoire définie.
Ainsi:
- l'ULM N°1 est sur une pente de trajectoire horizontale sa vitesse air est **V1**.
- l'ULM N°2 est sur une pente de trajectoire descendante et sa vitesse air est **V2**
- l'ULM N°3 est sur une pente de trajectoire ascendante et sa vitesse air est **V3**

3 De l'information lue..... à la réalité !

