



# ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE D'ULM

**23 MARS 2019**



Fédération Française d'ULM

Jean Christophe **GIBERT**  
Éric **GALVAGNO**





# SÉCURITÉ - FORMATION

**ÉRIC GALVAGNO**

*Responsable de la Commission Sécurité*

**JEAN CHRISTOPHE GIBERT**

*Responsable de la Commission Formation*



# BILAN DE L'ACCIDENTOLOGIE 2018

- Préambule

- Modification de la présentation du bilan de l'accidentologie ULM depuis le début de l'année : mise e avant du nombre d'accidents au lieu du nombre de victimes.
- Amélioration continue du RASU
- Augmentation des REX (43 valides pour l'année 2018), moyenne à 28 depuis la création
- Bien prendre conscience que seules les données concernant le nombre d'accidents et de victimes décédées ou blessées graves sont fiables.

# BILAN ACCIDENTOLOGIE 2018

Accidents 2018	Décès	Graves	Légers	Matériels
Total accidents	19	25	22	63
Total victimes	24	28	26	

Accidents 2018 (équipages étrangers à l'étranger mais sur ULM immatriculés en France)	Décès	Graves	Légers	Matériels
Total accidents	2			
Total victimes <i>(Lieux : Espagne et Belgique)</i>	3			

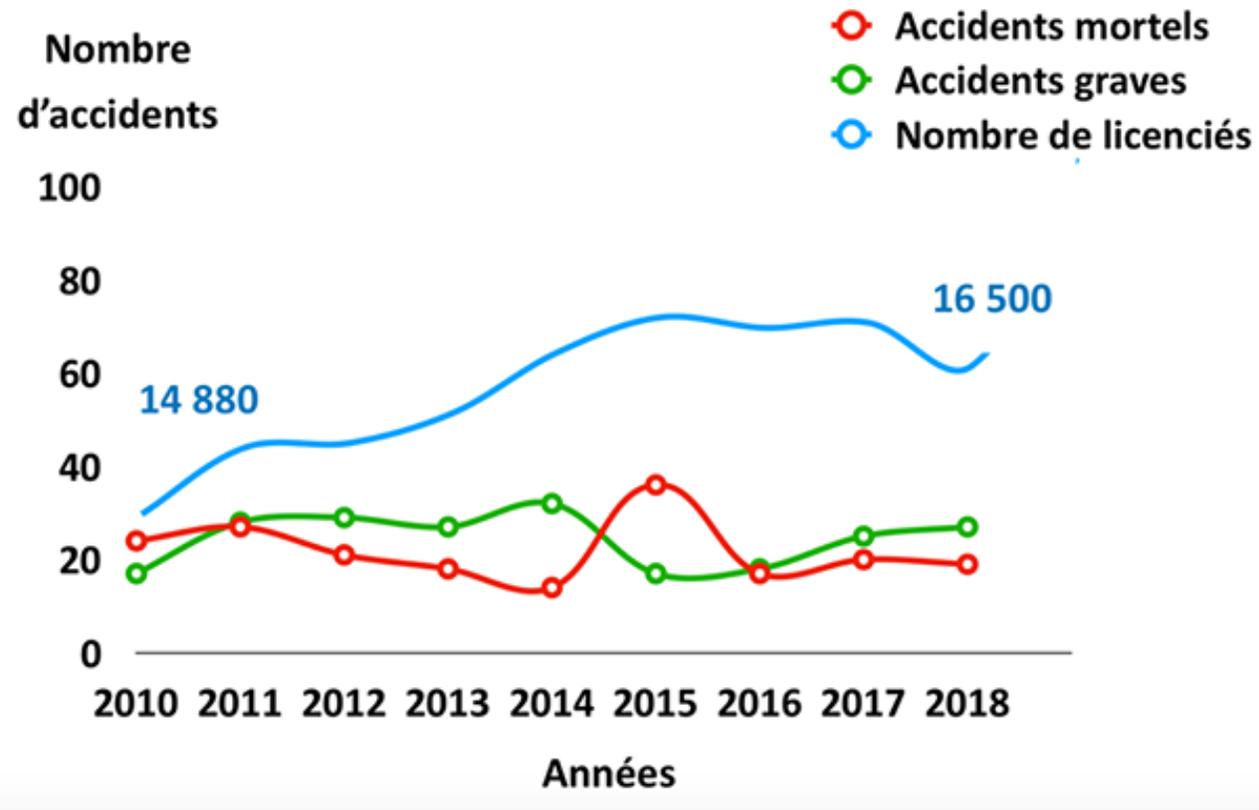


# ACTIONS SV 2018

- Au niveau fédéral
  - Financement et aide de deux projets : Étude et développement d'un incidence-mètre (Lycée Livet Nantes)
  - Développement d'un outil informatique de traitement de données cartographiques
- 26 actions sécurités des vols en région
- BSV, REX, ULM Info, Tutos, Air Journal
- Subvention parachute et reconditionnement du parachute
- Participation réunion ISAL, nomination de référents pour chaque classe d'ULM, BEA
- Premier rassemblement des CSV Lyon Mars 2017

# HISTORIQUE EVÉNEMENTS / PRATIQUANTS

## Accidents ULM toutes classes 2010 - 2018



# 2018 POUR L'AVIATION GÉNÉRALE

- Quelques chiffres sur les accidents AG survenus en France en 2018 notifiés au BEA.
  - L'année n'est pas bonne, 44 événements mortels et 71 morts.
  - Le bilan aurait pu être plus lourd, avec quelques accidents à très forte énergie qui se sont bien terminés (ou pas trop mal) pour les occupants.
  - Il y a également l'événement mortel du pilote d'un moto planeur qui a heurté l'hélice qui n'est pas comptabilisé (décès survenu après le délai indiqué dans la définition de l'accident).
- 247 accidents notifiés impliquant 250 aéronefs (collisions de 2 autogires en vol, de 2 avions au sol, de 2 multiaxes en vol)



# NOTIFICATIONS BEA

- 108 avions
  - 16 événements mortels faisant 32 morts (dont la collision wingsuiter avec largueur)
- 9 hélicos
  - 3 événements mortels (4 morts)
- 19 planeurs
  - 4 événements mortels (5 morts)



# NOTIFICATIONS BEA ULM

- 116 ULM et 19 enquêtes ouvertes
  - 4 hélicos dont 2 mortels (4 morts)
  - 13 autogires dont 5 mortels (8 morts dont 4 lors de collisions en vol)
  - 15 paramoteurs dont 2 mortels (2 morts)
  - 11 pendulaires dont 2 mortels (2 morts)
  - 73 multiaxes dont 10 mortels (14 morts dont l'accident lors du remorquage planeur)
- Un événement mortel ULM n'a pas été enquêté faute de ressources (Le pendulaire 85AFS du 25/09/2018)

# LES CAUSALITÉS

- Enquêtes en cours
  - Prise de risque
  - Pertes de contrôle
    - Défaillance technique
    - Panne moteur
    - Modification de l'aéronef
    - Ouverture de la porte en vol
    - Remorquage de planeur
  - Collision en vol lors d'un vol en formation



# MANŒUVRES NON NÉCESSAIRES AU VOL

- Janvier 2018 : Collision avec la surface de l'eau lors d'évolutions à très faible hauteur
- Sur la période 2004 – 2017
  - 120 accidents survenus au cours de ce type de manœuvre
  - Dont 70 accidents mortels provoquant 120 décès
  - 13,5 % des morts en AG

# MANŒUVRES NON NÉCESSAIRES AU VOL

- Évolutions basse hauteur parfois en limite du domaine de vol
  - Exposition accrue au risque de collision avec des obstacles
  - Récupération compromise d'une situation anormale ou inattendue
- Motivations des pilotes ? Conscience du risque ?
  - Recherche de sensations
  - Démonstration vis-à-vis de tiers, Ego démesuré !
  - 2/3 des accidents avec un passager, je frime !
  - 20 accidents avec un public précis identifié, je frime encore!
  - Plus de la moitié des accidents : survol maison, aérodrome, rassemblement de personnes



# GESTION DE LA PANNE MOTEUR AU DÉCOLLAGE

- En 2018, deux pertes de contrôle en multiaxes lors d'un demi tour en montée initiale à la suite d'une diminution de puissance
- Premier accident grave de l'année 2019, avec un contre QFU à 200 ft du sol
- Période 2004 – 2017
  - Une dizaine de perte de contrôle ayant entraîné des blessures mortelles ou graves



# THÈMES SV 2019

- Prévention des pertes de contrôles
- Mise à niveau des connaissances théoriques des pilotes ULM
- Rigueur et méthode dans l'application des procédures



# REMISE EN VOL

- Reconduction en 2019
- Ouverture à tous les clubs
- Tuto vidéo programmé en diffusion sur la chaine YouTube FFPLUM



# L'ÉQUIPE FÉDÉRALE

- Jean Christophe Gibert – Elu au Comité Directeur,
  - Responsable Commission Formation
- Christine Heitz – Support au Comité Directeur,
  - En charge des relations institutionnelles
- Michel Marti
  - Référent théorique Ulm et Administrateur Wingu
- Didier Horn
  - Référent E-Learning
- L'ensemble des instructeurs que nous sollicitons pour nos travaux et que nous remercions.



# NOTRE MOT D'ORDRE

## Le couple Formation / Sécurité est indissociable

- L'instructeur est au cœur de notre pratique
- Enjeux de la sécurité sur notre pratique : c'est notre avenir
- N'oublions pas que le niveau de sécurité d'une activité est égal au niveau de compétences de ses cadres formateurs.
- On ne pourra jamais se satisfaire pleinement de la baisse de l'accidentologie, même si nous pouvons nous réjouir de la baisse des événements.



# LA RÉFORME DES INSTRUCTEURS

- Programmes de formation IULM classe 2/3/4 terminés et validés par la DGAC (non certifiés)
- Programme Classe 1 écrit et en cours de relecture et validation avant fin mars 2019
- Classes 5 et 6 devraient être terminées pour fin mai 2019.
- Le choix est laissé aux différents centres d'utiliser ou non ces programmes, ils facilitent la mise en œuvre du dossier administratif.
- Une vingtaine de centres sont déjà homologués (affiliés FFPLUM)



# CONVENTION ENAC

- Objectif : Un socle commun pour la pédagogie et les FH / TEM
- Démarrage en Avril 2019 pour les Responsables Pédagogiques
- Phase 1 FI : psychopédagogie et FH (coût pédagogique pris en charge par la Fédération).
- 2020 : tout postulant instructeur pourra effectuer ce stage à sa demande et financé par la FFPLUM.



# THÉORIQUE ULM

- Délégation du Théorique ULM vers la FFPLUM : Objectif 2020
- L'outil est prêt et fonctionne, et sera en test 2e semestre 2019 dans une vingtaine de structures.
- La base de questions actuellement sur Océane, sera transférée vers WINGU FFPLUM (clause de confidentialité)
- Théorique axé compétences pilotes, avec une relation pédagogie / examen



# THÉORIQUE ULM

- Une délégation de service public sera formalisée par la DGAC
- Le théorique ULM passera à 60 questions avec les mêmes taux de réponses demandés qu'à ce jour (pilote 75 % et instructeur 90%)
- Le théorique ULM sera valable 2 ans.
- Qualification radiotéléphonie avec engagement écrit de l'instructeur pour la pratique en EAC



# LA MÉCANIQUE ET L'ENTRETIEN DES MACHINES

- Reprise des « week-ends » de formation en club, à la demande de beaucoup de structures.
- Poursuite des stages au CNFTE à Lectoure avec Peyo et Thomas.
  - Niveau 1 - Entretien
  - Niveau 2 - Reconditionnement moteur



# TUTOS FORMATION

- Diffusion prochaine sur la chaine YouTube FFPLUM
  - La panne en campagne
  - Le dernier virage
  - La prévol
  - Remise en vol



# LES PROJETS

- Forum des instructeurs 2019 en région, pour être à l'écoute et identifier les difficultés et opportunités observées sur le terrain.
- Les Commissions Sécurité/Formation et la DTN, réfléchissent à plusieurs projets pour 2020 :
  - Réactualisation du DEJEPS, chantier en cours avec le ministère des sports déjà lancé.
  - Réflexion sur le « Moniteur Fédéral FFPLUM » à l'instar des autres fédérations sportives.



Merci de votre écoute